इस डिवाइस को ग्रेजुअली रेलवे सिस्टम में लगाने का विचार है । आज की तारीख में भी एन.एफ. रेलवे में 1800 किलोमीटर में ऐंटी कोलीज़न डिवाइस लगाने का काम चल रहा है । इसके अलावा साउथ सैंट्रल रेलवे और सदर्न रेलवे में सर्वे का काम चल रहा है – इसके लिए कई प्रकार के सर्वे करने पड़ते हैं जैसे रेडियों रिसैप्शन सर्वे करना पड़ता है, जी.पी.ए.सर्वे करना पड़ता है । फिर ऐंगुलर डेविएशन काउंट के लिए प्रोफाइल तैयार होता है, क्योंकि ए.सी.डी डेविएशन काउंट प्रिंसिपल पर आधारित होता हैं इसलिए उसका प्रोफाइल तैयार करने के लिए सर्वे करना पड़ता है । यह सारा काम चल रहा है और भी हम इस काम में और तेजी लाएंगे । यह बहुत बड़ी उपलब्धि है । यह स्वेदशी तकनीक पर आधारित है और कोंकण रेलवे ने इस तकनीक को ईजाद किया है । यह ग्लोबल पोजीशनिंग सिस्टम पर आधारित है । इसलिए इसको लगाने का विचार है और इस पर काम चल रहा है ।

SHRI CO. POULOSE: I asked for a time-bound programme to complete the installation of this instrument.

श्री नीतीश कुमार: काम शुरू हो चुका है । किसी भी काम के लिए टाइम बाउंड प्रोग्राम बनाने से पहले उस काम के लिए धन की जरूरत पड़ती है । हम लोगों ने पैसें का निवेश करना प्रारम्भ कर दिया है । उसके लिए जितना भी धनराशि का प्रावधान करना होगा, वह हम करेंगे क्योंकि हम इस काम में तेजी लाना चाहतें है ।

MR. CHAIRMAN: Question Hour is over.

WRITTEN ANSWERS TO STARRED QUESTIONS

New Kendriya Vidyalayas

*65. SHRI RAMADHAR KASHYAP: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government have decided to open 100 new Kendriya Vidyalayas in the ensuing academic session; and

(b) if so, the details thereof, State-wise/UT-wise?

THE MINISTER OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (DR. MURLI MANOHAR JOSHI): (a) and (b) No such decision has been taken by the Government. However, Kendriya Vidyalaya Sangathan is exploring the possibility of opening new schools from its existing resources.